شبكة
المواصلات
أورشليم القدس

الصورة: فريق خطة الأساس للمواصلات للأغراض التصويرية فقط

إنطلاق شبكة الـ J-Net

القطار الخفيف في طريقه إليكم

بدء أشغال البنية التحتية في الحرم الجامعي أ.ي سفرا
جفعات رام

كراسة معلومات للجمهور | شباط 2019

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
צוות תכנית אב לתחבורה ירושלים
מוריה חברה לפיתוח ירושלים בע"מ
www.jerusalem.muni.il
שווה לחיות בירושלים

شبكة J-Net

من شأن الشبكة الجديدة للقطارات الخفيفة في أورشليم القدس والتي يتم إنشاؤها هذه الأيام أن تغير وجه البلد والمدينة الكبرى بأسرها. تسعى وزارة المواصلات وبلدية أورشليم القدس إلى دفع واحد من أوسع المشاريع المواصلاتية في إسرائيل إلى الأمام ألا وهو نظام متطور للنقل الجماعي والذي من المقرر أن يتم من خلاله 400 ألف عملية سفر للركاب كل يوم.

تتكون شبكة الـ J-Net من سكتين حيث تعمل خمسة خطوط تشغيلية والتي تخدم الركاب من جميع نواحي أورشليم القدس.

1. من حارة جيلو إلى حرم الجامعة العبرية في أورشليم القدس
2. من هار نوف إلى حارة نيفي يعقوب
3. من حرم مستشفى هداسا عين كرم إلى حارة نيفي يعقوب
4. من حرم مستشفى هداسا عين كرم إلى المحطة المركزية بالقرب من محطة قطار إسرائيل
5. من المدينة الرياضية في المالحة إلى الحرم الجامعي هار هتسوفيم

تربط الشبكة المذكورة أيضًا بشكل مباشر بين الأحرام الثلاثة للجامعة العبرية: هار هتسوفيم وجفعات رام وعين كرم. كما تربط هذه الشبكة بين المراكز الأكاديمية الأخرى مثل كلية هداسا وكلية الهندسة ومعهد ليف والحرم الجديد لكلية بتسالئيل في وسط البلد.

خلق واقع حضري جديد في منطقة حرم أ.ي سفرا - جفعات رام

في المرحلة الأولى من أشغال إنشاء سكة القطار الخفيف، يتم أولاً تنفيذ أشغال التطوير البيئي وتحسين البنية التحتية في الحرم الجامعي.

المواصلات العامة:

في المرحلة الأولى من الأعمال لا يتوقع أي تغيير في خطوط المواصلات العامة المؤدية إلى الحرم كما لا يتوقع أي تغيير في مواقع المواقف المختلفة.

بدء المرحلة الأولى من الأشغال: أواخر شباط 2020

مراحل التنفيذ:

المرحلة الأولى: أشغال تنفيذية في الشقين الغربي والشرقي من شارع بالفور تمهيدًا لتحويل حركة السير مع بقاء مسارات المرور بدون تغيير.

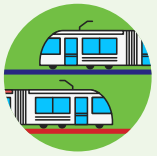
المرحلة الثانية: فتح الشارع المقترح أمام المارة وغلق الشق الغربي من طريق بالفور بغرض استكمال إنشاء البنى التحتية للقطار وتمهيد طريق مؤقت للمرور على الخط المستقبلي للقطار استعدادًا لتنفيذ المرحلة الثالثة.

المرحلة الثالثة: نقل حركة السير إلى الطريف المؤقت على خط القطار الذي تم إعداده في المرحلة الثانية وإكمال أشغال البنية التحتية وتعبيد الشارع لإعادة حركة السير إلى الشارع الجديد في الوضع النهائي.

موقع الأشغال

مكونات الشبكة الجديدة

إضافة أكثر من **100 عربة**



إضافة **27 كم** من السكك الجديدة

إنشاء **52 محطة** جديدة

إنشاء مواقف **للاصطفاف والركوب** في مفترقي بايت وأورا

يتم تطبيق **المستويات المتعددة** في مفترق بات والتلة الفرنسية وبايت

نحن هنا من أجلكم!

طاقم تخطيط المواصلات أورشليم | www.jet.gov.il

مركز استعلامات البلدية 106 في خدمتكم | www.jerusalem.muni.il

لمعلومات عن المواصلات العامة 8787*

تأتي الصور والمحتويات للأغراض التصويرية فقط مع إمكانية وقوع الأخطاء