



עלון מידע לציבור | פברואר 2020



רשת J-Net

הרשת החדשה של הרכבות הקלות בירושלים הנבנית בימים אלה, עתידה לשנות את פני העיר ואת פני המטרופולין כולו. בימים אלה מקדמים משרד התחבורה ועיריית ירושלים את אחד הפרויקטים התחבורתיים הגדולים ביותר בישראל: מערכת הסעת המונים מתקדמת שתבצע כ- 400 אלף נסיעות נוסע מדי יום.

רשת ה-J-Net מורכבת משתי מסילות עליהן יוכלו לפעול במקביל חמישה קווים תפעוליים, שישרתו נוסעים מכל רחבי ירושלים:

1. משכונת גילה ועד לקמפוס האוניברסיטה העברית בירושלים
2. מהר נוף ועד לשכונת נווה יעקב
3. ממיתחם הדסה עין כרם ועד לשכונת נווה יעקב
4. ממיתחם הדסה עין כרם ועד התחנה המרכזית, בסמוך לתחנת רכבת ישראל
5. מקריית הספורט במלחה ועד לקמפוס הר הצופים

בין השאר, הרשת תחבר ישירות בין שלושת הקמפוסים של האוניברסיטה העברית: הר-הצופים, גבעת-רם ועין-כרם. כמו כן היא תחבר מרכזים אקדמיים נוספים כגון מכללת הדסה, המכללה להנדסה, מכון לב וקמפוס בצלאל החדש במרכז העיר.

יוצרים מציאות עירונית חדשה באזור קמפוס א.י. ספרא בגבעת רם

כחלק מהעבודות להקמת מסילת הרכבת הקלה, יתבצעו בשלב הראשון עבודות פיתוח סביבתי ושדרוג תשתיות במיתחם הקמפוס.

תחבורה ציבורית:

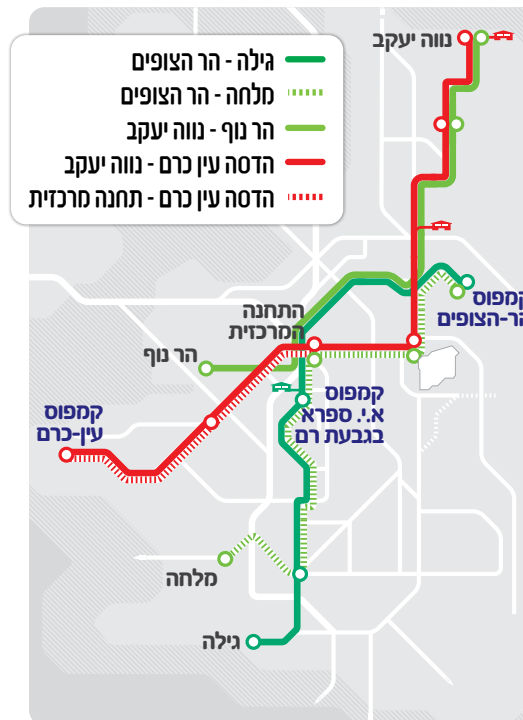
בשלב הראשון לעבודות לא צפוי כל שינוי בקווי התחבורה הציבורית המגיעים למיתחם. כמו כן, לא צפוי שינוי במיקום התחנות.

תחילת עבודות שלב א': סוף פברואר 2020 שלבי הביצוע:

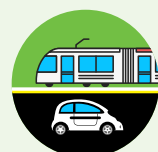
שלב א': עבודות ביצוע בצידו המערבי והמזרחי של דרך בלפור כהכנה להסעת התנועה תוך השארת נתיבי תנועה ללא שינוי.

שלב ב': פתיחת הרחוב המתוכנן לתנועה, סגירת צידה המערבי של דרך בלפור להשלמת ביצוע תשתיות הרכבת והכנת דרך זמנית לתנועה על תוואי הרכבת העתידי לקראת שלב ג'.

שלב ג': העברת התנועה לדרך הזמנית על תוואי הרכבת אשר הוכנה בשלב ב' וסיום עבודות התשתית וכביש להחזרת התנועה לרחוב החדש במצב הסופי.



מיתחם העבודות



יבוצעו הפרדות מפלסיות בצמתים פת, הגבעה הצרפתית, בייט



יוקמו חניוני 'חנה וסע' בצמתים בייט ואורה



יוקמו 52 תחנות חדשות



יתווספו 27 ק"מ של מסילות חדשות



יתווספו למעלה מ-100 קרונות

מרכיבי הרשת החדשה

www.jet.gov.il | צוות תכנית אב לתחבורה ירושלים
www.jerusalem.muni.il | המוקד העירוני 106 לשירותכם
למידע על תחבורה ציבורית *8787

ההדמיות והתכנים הינם להמחשה בלבד ט.ל.ח.